

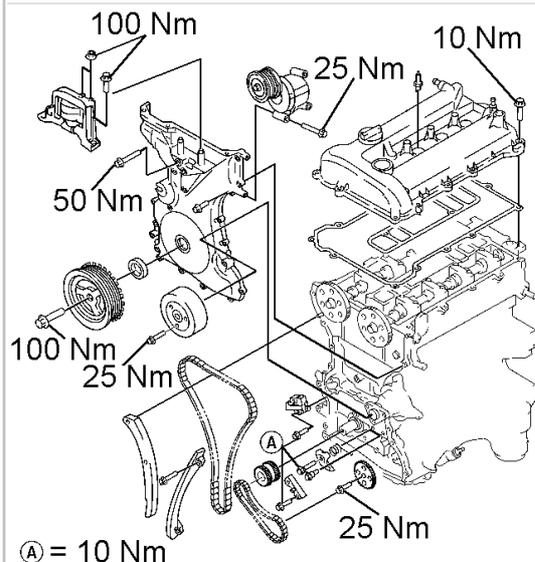


MAZDA 3 (BK) 2.3 MZR 16V MPS L3 2007 - 2010

Chaîne de distribution: dépose/installation'

Dépose

Déposer le cache batterie



Débrancher le câble de mise à la masse de la batterie

Déposer les bobines d'allumage

Déposer les roues avant

Déposer la protection sous moteur

Déposer les pare-boues

Déposer le capteur du position de vilebrequin

Déposer la courroie d'entraînement auxiliaire

Déconnecter le compresseur de climatiseur et le dégager de côté

Note: Ne pas déconnecter le(s) flexible(s)

Déposer le vase d'expansion du liquide de refroidissement et le mettre de côté

Note: Ne pas déconnecter les conduites de fluide

Déposer la jauge manuelle

Déposer le couvre-culasse

Déposer le bouchon d'accès

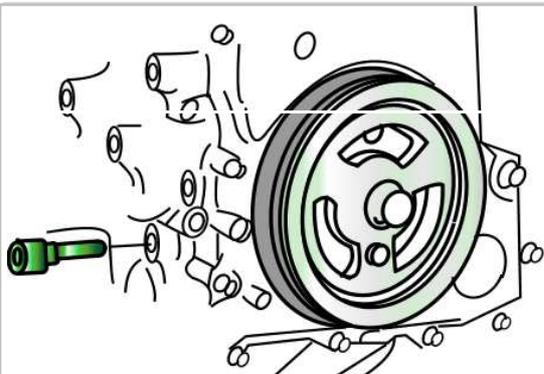
Mettre en place la broche de blocage PMH du vilebrequin

(303-507)



MAZDA 3 (BK) 2.3 MZR 16V MPS L3 2007 - 2010

Chaîne de distribution: dépose/installation'



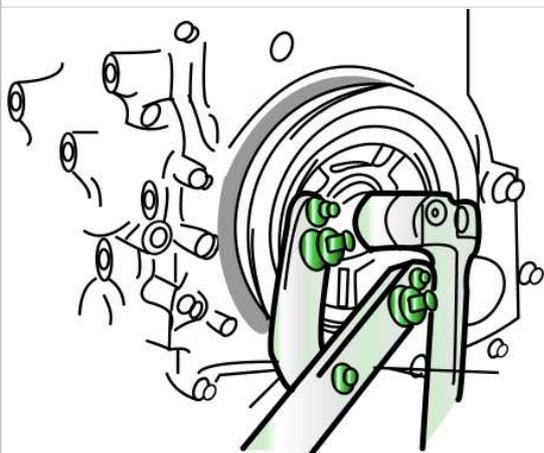
Tourner le vilebrequin en sens des aiguilles d'une montre

Tourner le vilebrequin au PMH pour le cylindre 1

Tourner le vilebrequin jusqu'à ce qu'il rencontre la broche de blocage PMH (303-507)

Déposer la poulie de vilebrequin

Utiliser les outils spéciaux (49 B011 105, 205 - 072)



Déposer la poulie de la pompe à liquide de refroidissement

Déposer le tendeur automatique

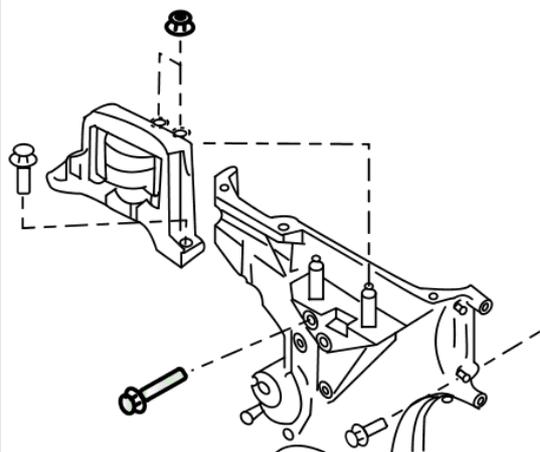
Insérer l'outil spécial pour soutenir le moteur (49 C017 5A0)

Déposer la console du support moteur



MAZDA 3 (BK) 2.3 MZR 16V MPS L3 2007 - 2010

Chaîne de distribution: dépose/installation'



Déposer les goujons filetés

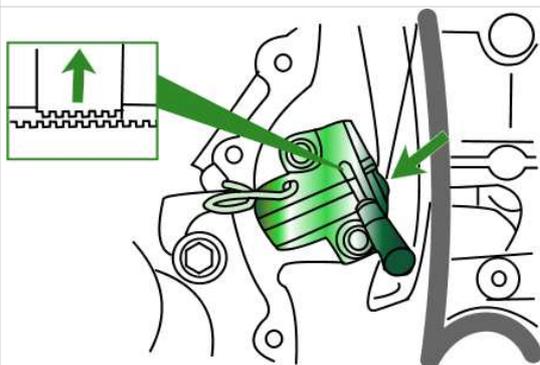
Déposer le couvercle de la chaîne de distribution

Déposer la bague d'étanchéité du vilebrequin et la mettre au rebut

Débloquer le tendeur

Utiliser un tournevis

Déposer le tendeur de chaîne



Comprimer lentement le tendeur

Bloquer le tendeur, utiliser une broche de blocage

Déposer le rail de tension de la chaîne

Déposer le rail du guide-chaîne

Déposer la chaîne de distribution

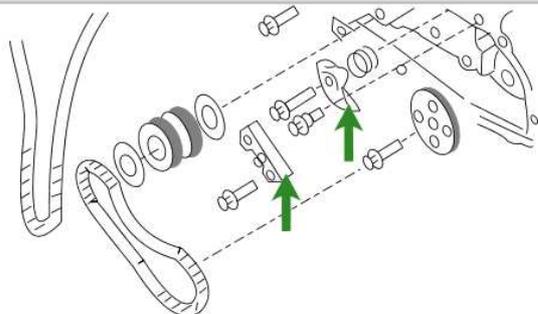
Déposer le tendeur de chaîne de la pompe à huile

Déposer le deuxième guide de chaîne



MAZDA 3 (BK) 2.3 MZR 16V MPS L3 2007 - 2010

Chaîne de distribution: dépose/installation'

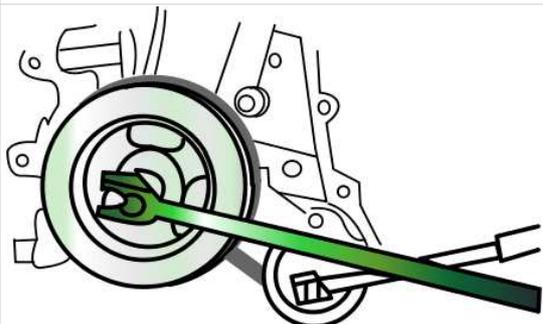


Installer le boulon de la poulie du vilebrequin

Installer la poulie de vilebrequin

Note: Contre-bloquer le boulon du vilebrequin

Déposer le pignon de la pompe à huile



Déposer la poulie de vilebrequin

Déposer le boulon central de la poulie de vilebrequin

Déposer la chaîne de la commande de pompe à huile

Déposer le pignon de vilebrequin

Installation

Réinsérer le pignon de vilebrequin

Installer la chaîne de la pompe à huile sur le pignon de vilebrequin

Installer la chaîne de la pompe à huile sur le pignon de la pompe à huile

Installer le boulon de la poulie du vilebrequin

Installer la poulie de vilebrequin

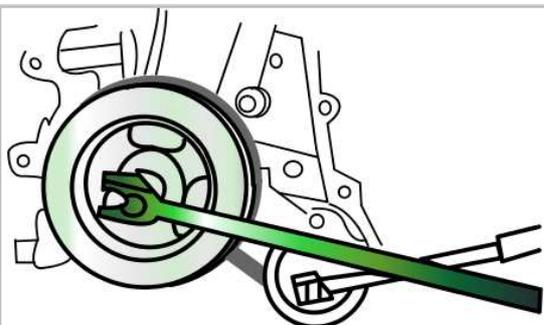
Note: Contre-bloquer le boulon du vilebrequin

Serrer le pignon de la pompe à huile (20 - 30 Nm 06)



MAZDA 3 (BK) 2.3 MZR 16V MPS L3 2007 - 2010

Chaîne de distribution: dépose/installation'

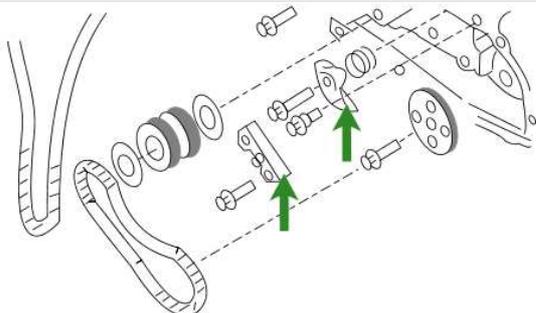


Déposer la poulie de vilebrequin

Déposer le boulon central de la poulie de vilebrequin

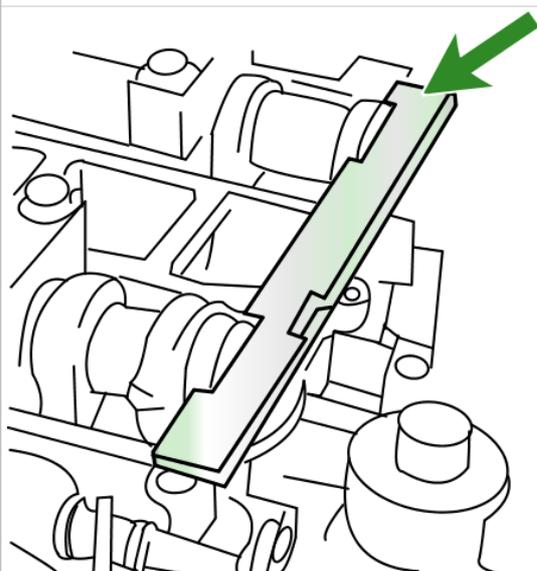
Réinsérer le deuxième guide de chaîne (8 - 12 Nm)

Réinstaller le tendeur de chaîne de la pompe à huile (8 - 12 Nm)



Installer l'outil de blocage de l'arbre à cames

(303 - 465 (49 UN30 3465))



Installer la chaîne de distribution



MAZDA 3 (BK) 2.3 MZR 16V MPS L3 2007 - 2010

Chaîne de distribution: dépose/installation'

Réinsérer le rail du guide-chaîne (8 - 12 Nm)

Réinsérer le rail de tension de la chaîne

Réinstaller le tendeur chaîne

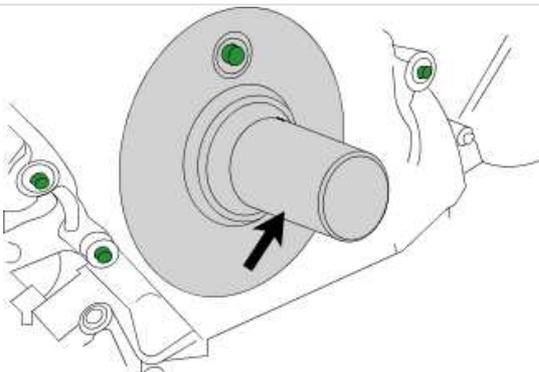
Déposer la broche de blocage du tendeur

Remplacer la bague d'étanchéité du vilebrequin dans le capot moteur avant

Lubrifier légèrement avec de l'huile moteur

Installer la bague d'étanchéité du carter de la chaîne de distribution

Utiliser l'outil spécial (49 H010 401)



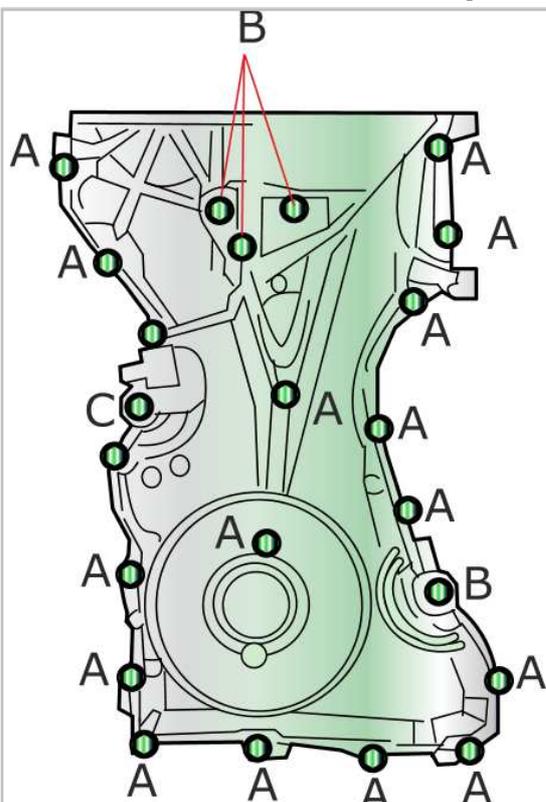
Réinstaller le couvercle de la chaîne de distribution (A: 8 - 12 Nm, B: 40 - 55 Nm, C: 20 - 30 Nm)

Note: Appliquer de l'enduit d'étanchéité pour joint avant toute installation

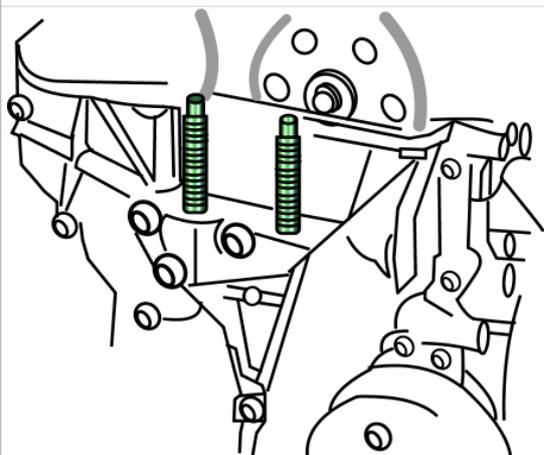


MAZDA 3 (BK) 2.3 MZR 16V MPS L3 2007 - 2010

Chaîne de distribution: dépose/installation'



Réinsérer les goujons (7 - 13 Nm)



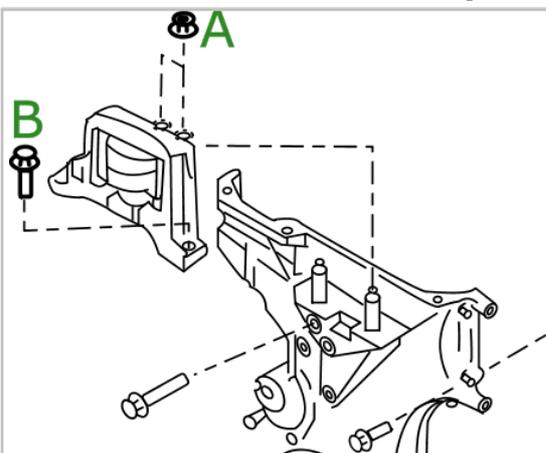
Réinstaller la console du support moteur

Séquence de resserrage (A: 75 - 105 Nm, B: 75 - 93 Nm)

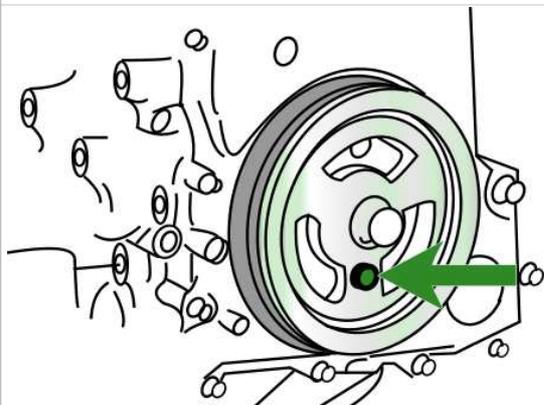


MAZDA 3 (BK) 2.3 MZR 16V MPS L3 2007 - 2010

Chaîne de distribution: dépose/installation'



Retirer l'outil du support moteur	(49 C017 5A0)
Réinsérer le tendeur automatique	(18 - 27 Nm)
Réinsérer la poulie de la pompe à liquide de refroidissement	(20 - 30 Nm)
Réinsérer la poulie de vilebrequin	
Fixer le boulon	(M6x1.0)

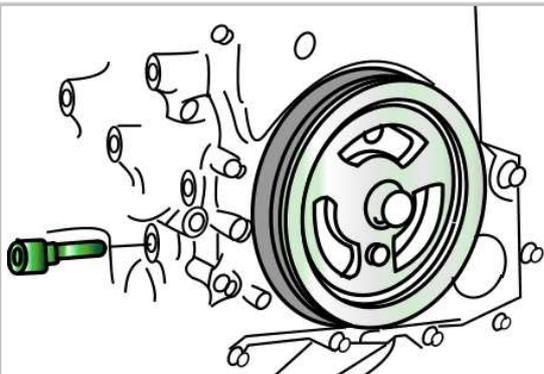


Serrer le boulon central de la poulie de vilebrequin	
Etape 1:	(96 - 104 Nm)
Etape 2:	(87° - 93°)
Enlever le boulon	(M6x1.0)
Enlever la broche de blocage PMH du vilebrequin	(303-507)



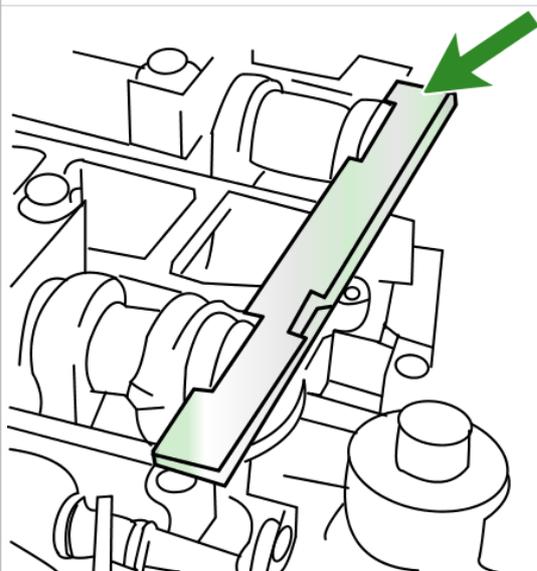
MAZDA 3 (BK) 2.3 MZR 16V MPS L3 2007 - 2010

Chaîne de distribution: dépose/installation'



Enlever l'outil de blocage de l'arbre à cames

(303 - 465 (49 UN30 3465))



Tourner le vilebrequin 2 tours en sens des aiguilles d'une montre

Vérifier la distribution

Le réglage est réglé quand l'(les) outil(s) spécial (spéciaux) sont correctement installés (303-507, 303 - 465 (49 UN30 3465))

Enlever la broche de blocage PMH du vilebrequin (303-507)

Enlever l'outil de blocage de l'arbre à cames (303 - 465 (49 UN30 3465))

Réinstaller le bouchon d'accès (18 - 22 Nm)

Réinsérer le couvercle avant de la culasse (8.0 - 9.5)

Réinsérer la jauge manuelle

Réinsérer la vase d'expansion de liquide de refroidissement

Réinstaller le compresseur de climatiseur (17 - 27 Nm)



MAZDA 3 (BK) 2.3 MZR 16V MPS L3 2007 - 2010

Chaîne de distribution: dépose/installation'

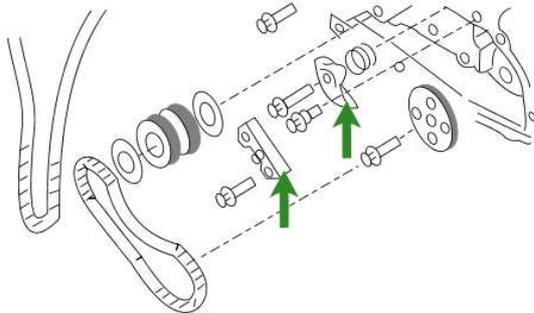
Réinsérer la courroie d'entraînement auxiliaire

Mettre en place la broche de blocage PMH du vilebrequin (303-507)

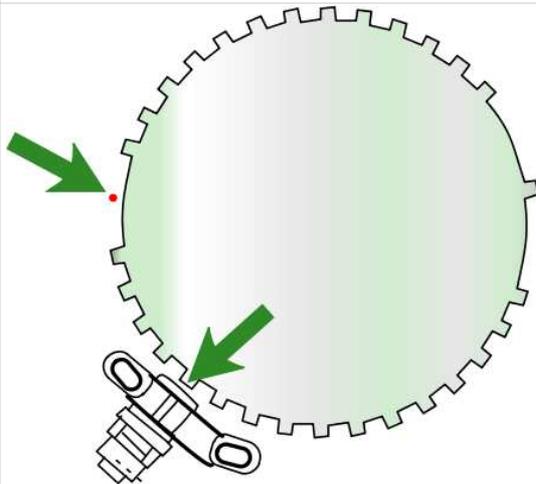
Tourner le vilebrequin au PMH pour le cylindre 1

Vérifier la position de la roue du capteur

Compter le nombre de dents



Réinsérer le capteur du position de vilebrequin (5.5 - 7.5 Nm)



Enlever la broche de blocage PMH du vilebrequin (303-507)

Réinstaller les pare-boues

Réinstaller la protection sous moteur

Réinstaller les roues avant

Réinstaller et connecter les bobines d'allumage

Reconnecter le câble de mise à la masse de la batterie

Réinsérer l'agrafe de fixation de la batterie/cache batterie

Réglages de couple



MAZDA 3 (BK) 2.3 MZR 16V MPS L3 2007 - 2010

Chaîne de distribution: dépose/installation'

Ecrous de roue

Bobine d'allumage

Poulie de la pompe à liquide de refroidissement

Poulie de vilebrequin

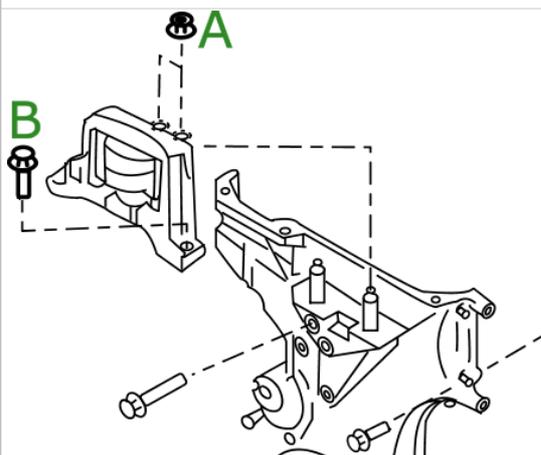
Cache-soupapes

Pignon de pompe à huile: (20 - 30 Nm)

Tendeur chaîne de la pompe à huile (8 - 12 Nm)

Tendeur automatique de la courroie d'entraînement auxiliaire: (18 - 27 Nm)

Console du support moteur: (A: 75 - 105 Nm, B: 75 - 93 Nm)



Bouchon d'accès: (18 - 22 Nm)

Outils spéciaux

Broche de blocage PMH (303-507)

Outil de blocage de l'arbre à cames: (303 - 465 (49 UN30 3465))

Outil de soutien du moteur: (49 C017 5A0)

©HaynesPro B.V.